

Rapport

Projectnummer:
20230834

Projectnaam:
Vroendaal – Rijksweg Maastricht

Opdrachtgever : Ruijters Vastgoed

Omschrijving rapport : Stikstofdepositie

Projectplaats : Maastricht

Documentnummer : 20230834-072-RA-001_D

Datum : 8 oktober 2025

Status : Definitief

Versie : D

Opgesteld door : 5.1.2e

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
2.	Projectinformatie	3
2.1.	Projectlocatie	3
2.2.	Projectomschrijving.....	3
2.3.	Situering Natura 2000-gebieden.....	4
3.	Stikstofdepositieberekeningen.....	5
3.1.	Rekenmodel	5
3.2.	Rekenmethode	5
3.2.1.	Maatgevende 12 maanden	5
3.2.2.	Koude start verkeer	5
3.2.3.	Routing verkeer	5
3.2.4.	Stationaire emissie laden/lossen	5
3.3.	Stikstofemissie realisatiefase.....	6
3.3.1.	Stikstofdepositie mobiele werktuigen	6
3.3.2.	Vervoersbewegingen	6
3.4.	Stikstofemissie gebruiksfase	6
3.4.1.	Gebouwgebonden installaties	6
3.4.2.	Vervoersbewegingen	6
3.5.	Vervoer en materieel - route	7
3.6.	Resultaten	7
4.	Samenvatting en conclusie.....	8
BIJLAGE 1	Uitgangspunten realisatiefase	
BIJLAGE 2	Invoer en resultaten AERIUS Calculator	
BIJLAGE 3	Ecologische voortoets	

1. Inleiding

In opdracht van Ruijters Vastgoed is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling 'Vroendaal' te Maastricht.

In dit onderzoek wordt beoordeeld of het plan, als gevolg van de realisatie en het gebruik, kan resulteren in significante effecten op Natura 2000-gebieden als bedoeld in de Omgevingswet (voorheen de Wet Natuurbescherming (Wnb)).

De stikstofdepositiebijdrage van het plan dient te worden berekend met de meest recente AERIUS Calculator (versie 2025, release oktober 2025). Bij een depositiebijdrage $\leq 0,00$ mol/ha/jaar, of als significante gevolgen op voorhand kunnen worden uitgesloten (middels een ecologische voortoets), is het voldoende aannemelijk gemaakt dat het plan geen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden heeft. Er is dan wat betreft stikstofdepositie geen vergunning noodzakelijk in het kader van de Omgevingswet.

In onderhavige situatie zijn alleen de voorgenomen activiteiten beschouwd. Er is geen rekening gehouden met activiteiten die voorheen op locatie plaatsvonden. Er is derhalve niet (intern) gesaldeerd.

2. Projectinformatie

2.1. Projectlocatie

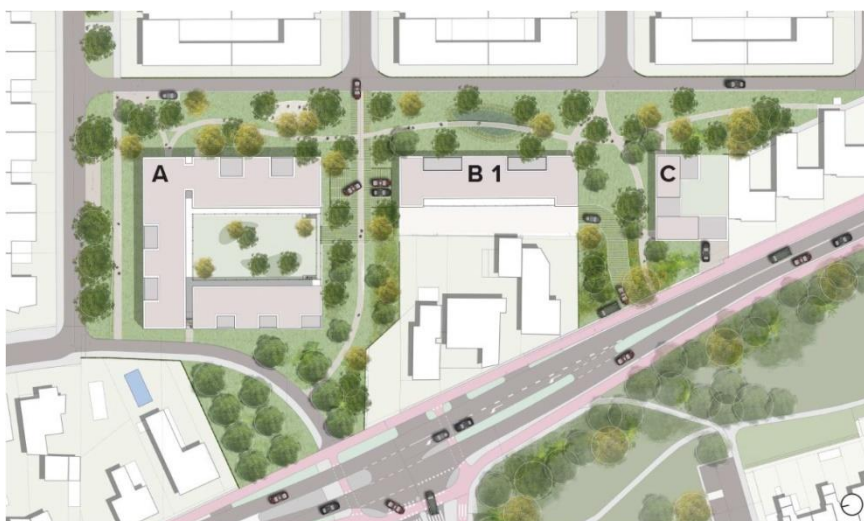
De projectlocatie is gelegen aan de Rijksweg te Maastricht. Op de locatie was voorheen een autobedrijf gevestigd. De bebouwing is reeds gesloopt ten behoeve van voorliggende ontwikkeling. In onderstaande afbeelding is de beoogde locatie weergegeven.



Figuur 1: Locatie aan de Rijksweg te Maastricht

2.2. Projectomschrijving

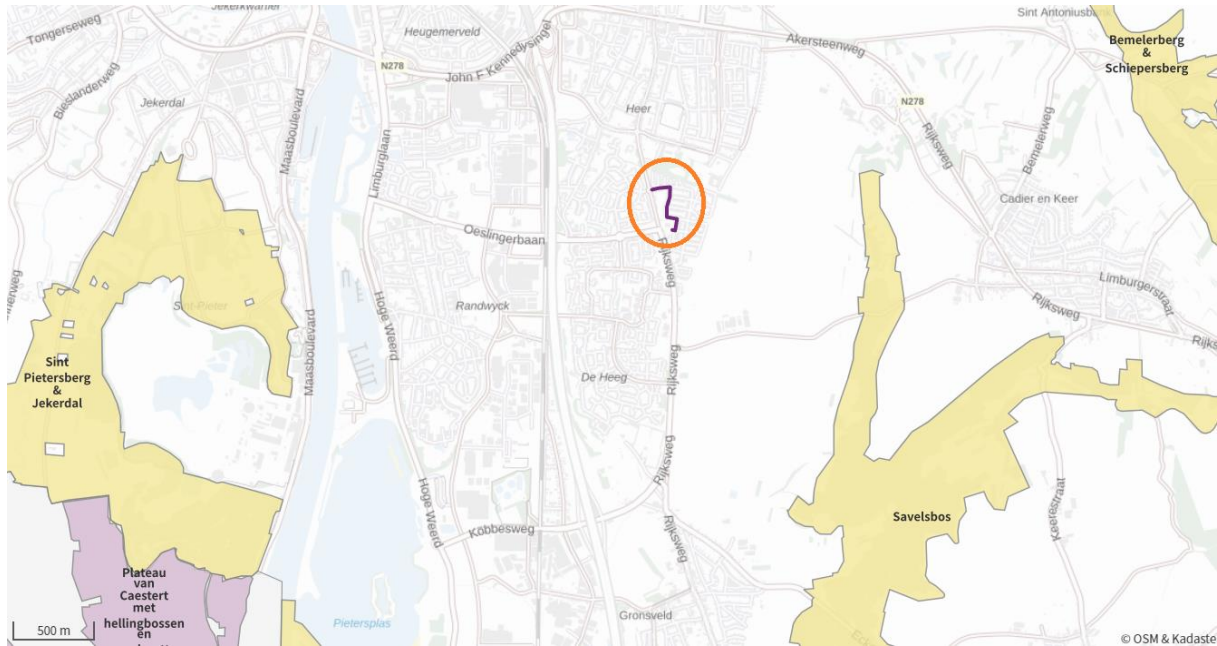
Het project bestaat uit de nieuwbouw van 2 appartementengebouwen A en B1, bestaande uit respectievelijk 43 en 21 appartementen, en 2 grondgebonden woningen (deel C). In onderstaande afbeelding is de situatietekening weergegeven.



Figuur 2: Situatietekening

2.3. Situering Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de locatie van het project weergegeven ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden.



Figuur 3: Natura 2000-gebieden in de directe omgeving van de projectlocatie

3. Stikstofdepositieberekeningen

3.1. Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositiebijdrage op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld in versie 2025 van de AERIUS Calculator. De invoer en resultaten zijn in de bijlagen opgenomen.

3.2. Rekenmethode

De stikstofdepositiebijdrage van het project is bepaald voor de realisatie- en gebruiksfase van de beoogde woningen.

Voor de bepaling van de te verwachten tijdelijke uitstoot tijdens de realisatiefase is de berekening gebaseerd op:

- Brandstofverbruik mobiele werktuigen in de realisatiefase;
- Vervoersbewegingen tijdens de realisatiefase (inclusief laden/lossen en koude starten).

Voor de bepaling van de te verwachten uitstoot tijdens de gebruiksfase is de berekening gebaseerd op:

- Gebouwgebonden installaties;
- Vervoersbewegingen (inclusief koude starten) tijdens de gebruiksfase.

3.2.1. Maatgevende 12 maanden

In het kader van een worst-case uitgangspunt zijn alle werkzaamheden gedurende de realisatiefase beoordeeld over één enkel jaar.

Daarnaast is een berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase, waarbij een volledig jaar van ingebruikname is beoordeeld.

3.2.2. Koude start verkeer

Een 'koude start' is het fenomeen waarbij voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. Vandaar dat onderscheid wordt gemaakt tussen de koude emissie (aantal koude starten op locatie) en warme emissie (rijdend verkeer). Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Om de emissie van de 'koude start' in kaart te brengen wordt een separate oppervlaktebron ingevoerd ter plaatse van de betreffende koude start(en).

3.2.3. Routing verkeer

Wanneer verkeer- en vervoersbewegingen van en naar het projectgebied worden meegenomen als emissiebron dient de exacte grens per project en situatie bepaald te worden. Verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer, onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Dit is zeker zo wanneer het nieuwe verkeer slechts enkele procenten van het reeds bestaande verkeer betreft.

3.2.4. Stationaire emissie laden/lossen

Naast het rijdende verkeer van en naar de projectlocatie, zal er ook stikstof worden geëmitteerd ten tijde van het laden en lossen van materiaal/materieel in de realisatiefase. Om deze emissie in kaart te brengen wordt voor het laden en lossen op locatie een separate oppervlaktebron ingevoerd ter plaatse van de volledige projectlocatie. Voor de stationaire emissies van wegverkeer wordt het jaar 2025 gehanteerd.

3.3. Stikstofemissie realisatiefase

3.3.1. Stikstofdepositie mobiele werktuigen

Door de opdrachtgever is een opgave met betrekking tot de vereiste mobiele werktuigen en de planning aangereikt. Op basis van deze uitgangspunten is een overzicht opgesteld van de mobiele werktuigen met bijbehorende informatie. Hiermee is de stikstofemissie berekend voor zowel NO_x als NH₃. In bijlage 1 zijn deze uitgangspunten opgenomen. Met behulp van deze uitgangspunten is de totale emissie van mobiele werktuigen voor de complete realisatie bepaald op ca. 51 kg NO_x en 2 kg NH₃¹.

3.3.2. Vervoersbewegingen

Door de opdrachtgever is eveneens een opgave met betrekking tot het verwachte bouwverkeer aangereikt. De verkeersaantrekkende werking voor de inzet van materieel en transport van goederen en mensen gerelateerd aan de realisatie van het project is opgenomen in het overzicht in bijlage 1. Aangezien het een eenrichtingsweg betreft is per voertuig sprake van slechts 1 beweging.

Daarnaast is per bezoekend voertuig (zowel middelzwaar als zwaar) rekening gehouden met gemiddeld 10 minuten laad- en lostijd. Aangezien niet ieder bezoekend voertuig materiaal/materieel laadt of lost, betreft dit een worst-case uitgangspunt.

Ten slotte geldt dat het zware en middelzware verkeer over het algemeen leveringen betreffen. Derhalve is voor het aantal koude starten een worst-case percentage van 5% van het totaal aantal voertuigen gehanteerd. Voor het licht verkeer (busjes personeel e.d.) is het uitgangspunt dat 90% van het aantal voertuigen met een koude motor vertrekt vanaf de projectlocatie.

3.4. Stikstofemissie gebruiksfase

3.4.1. Gebouwgebonden installaties

Het plan wordt voorzien van een all-electric (gasloos) systeem voor verwarming en ventilatie, waardoor hiervoor geen berekening in het kader van stikstofdepositie omtrent gebouwgebonden installaties in de gebruiksfase hoeft plaats te vinden.

3.4.2. Vervoersbewegingen

Na ingebruikname van het plan vindt permanente stikstofemissie plaats als gevolg van de verkeersbewegingen van de toekomstige bewoners.

Wat betreft de vervoersbewegingen in de gebruiksfase wordt gebruik gemaakt van kencijfers. Deze kencijfers zijn afkomstig uit de (geactualiseerde) publicatie 'Parkeerkencijfers 2024' van CROW. In deze kencijfers wordt onderscheid gemaakt tussen de mate van stedelijkheid en de ligging van het plan. De mate van stedelijkheid is bepaald op basis van de adressendichtheid van de betreffende wijk waarin het plan is gelegen. Hieruit volgt dat Vroendaal een gemiddelde adressendichtheid van ca. 1.600 adressen per km² heeft en dus als sterk stedelijk wordt aangemerkt. Voor de ligging van het plan is 'rest bebouwde kom' gehanteerd. In onderstaande tabel is de verkeersgeneratie voor de gebruiksfase samengevat.

Tabel 1 - Totale verkeersgeneratie gebruiksfase

Gebouw	Type	Aantal	Per woning			Totaal
			Min.	Max.	Gem.	
A	koop, appartement, <75 m ² bvo	34	4,5	5,3	4,9	166,6
A	koop, appartement, 75-100 m ² bvo	5	5,2	6,0	5,6	28,0
A	koop, appartement, >100 m ² bvo	4	6,7	7,5	7,1	28,4
B	huur, appartement, vrije sector/sociale huur, <75 m ² bvo	21	2,2	3,0	2,6	54,6
C	koop, huis, vrijstaand	2	7,8	8,6	8,2	16,4

Bovenstaande resulteert in een totale verkeersgeneratie van 294 lichte verkeersbewegingen per etmaal. De verkeersafwikkeling van deze verkeersaantallen zijn conform het voor onderhavig plan uitgevoerde verkeersonderzoek² ingevoerd in de AERIUS Calculator.

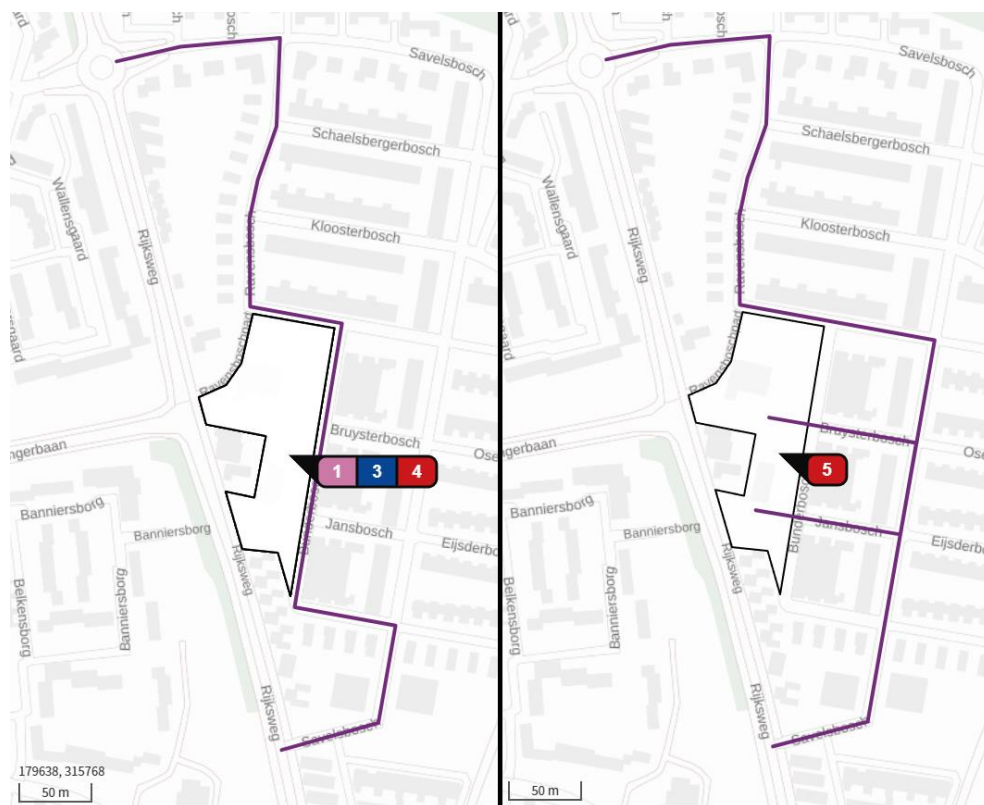
¹ Stikstofemissies als gevolg van de mobiele werktuigen zijn bepaald op basis van 'TNO-2021 R12305 – AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen' d.d. 10 december 2021 en bijbehorend Excel document 'TNO-2021-R12305-tab'.

² CA230025.067.M01.v1.0 d.d. 10-01-2024 door Geonius

Op basis van gegevens van het CBS met betrekking tot het autobezit per huishouden³ geldt voor de gemeente Maastricht een gemiddeld autobezit van 0,6 auto's per huishouden. Conform TNO rapportage 'Emissiefactoren wegverkeer 2023' (R11202 d.d. 22 juni 2023) geldt dat het aantal koude starten voor licht wegverkeer gemaximaliseerd is op twee koude starten per werkdag (1 voor woon-werkverkeer en 1 voor eigen gebruik) en één koude start per weekenddag. Dit resulteert in gemiddeld 1,7 koude starten per auto per etmaal. Bovenstaande resulteert in 67,3 koude starten per etmaal.

3.5. Vervoer en materieel - route

In voorliggend onderzoek is alle verkeer beschouwd tot aan de Rijksweg en het Savelsbosch. De routes welke voor de verschillende situaties zijn beschouwd zijn in navolgende figuur weergegeven.



Figuur 4 - Beschouwde route voor de realisatiefase (links) en gebruiksfase (rechts)

Vanaf hier wordt er in alle redelijkheid van uitgegaan dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

3.6. Resultaten

Uit de AERIUS berekeningen volgt dat de tijdelijke stikstofdepositietoename als gevolg van de realisatie van het plan op Natura 2000-gebieden 'Savelsbos', 'Geuldal', 'Bemelerberg & Schiepersbeg' en 'Sint Pietersberg & Jekerdal' maximaal 0,02 mol/ha/jaar betreft. Uit de berekening van de gebruiksfase volgt dat in het eerste gebruiksjaar (2026) een depositie van maximaal 0,01 mol/ha/jaar plaatsvindt op Natura 2000-gebied 'Savelsbos'. Vanaf het 5^e gebruiksjaar (2031) is de depositie afgenomen tot 0,00 mol/ha/jaar. In zowel de realisatie- als gebruiksfase is derhalve sprake van een tijdelijke stikstofdepositietoename.

In navolgende tabel zijn de NO_x- en NH₃-emissies samengevat. Tevens is de te verwachten stikstofdepositie weergegeven.

Tabel 2 - Totale stikstofemissie voor de referentiefase, realisatie- en gebruiksfase

Fase	NO _x [kg/jaar]	NH ₃ [kg/jaar]	Stikstofdepositie [mol/ha/jaar]
Realisatiefase	74,6	2,8	0,02
Gebruiksfase 2026	18,0	1,6	0,01
Gebruiksfase 2031	12,0	1,3	0,00

³ <https://www.cbs.nl/nl-nl/maatwerk/2024/08/autobezit-per-huishouden-1-januari-2023>

4. Samenvatting en conclusie

Uit de AERIUS berekeningen volgt dat de stikstofdepositietoename als gevolg van de realisatie van het plan te Maastricht ter plaatse van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden maximaal 0,02 mol/ha/jaar betreft. Uit de berekening van de gebruiksfase volgt dat in het eerste gebruiksjaar (2026) een depositie van maximaal 0,01 mol/ha/jaar plaatsvindt. Vanaf het 5^e gebruiksjaar (2031) is de depositie afgenomen tot 0,00 mol/ha/jaar. In zowel de realisatie- als gebruiksfase is derhalve sprake van een tijdelijke stikstofdepositietoename.

Hoewel de berekende depositie gering is, hanteert de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State als uitgangspunt dat bij een toename van depositie op een met stikstof overbelast gebied, onderzocht moet worden of de berekende depositie significante gevolgen kan hebben. Indien significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten in een voortoets, hoeft geen Passende Beoordeling opgesteld te worden en is het plan niet vergunningsplichtig op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb)/Omgevingswet.

Op basis van de berekende stikstofdepositie is door Geonius een ecologische voortoets uitgevoerd ('EA250010.015.R01.V1.0, d.d. 10-4-2025) welke is opgenomen in bijlage 3. In deze voortoets wordt het volgende geconcludeerd:

“De voorgenomen werkzaamheden voor de realisatie van woningbouw ter hoogte van Vroendaal te Maastricht veroorzaken tijdens de realisatiefase een toename van stikstofdepositie van maximaal 0,02 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur binnen de begrenzing van de Natura 2000-gebieden Savelsbos, Geuldal, Bemelerberg & Schiepersberg en Sint Pietersberg & Jekerdal. Tijdens de gebruiksfase is de projectgebonden toename van stikstofdepositie afgenomen tot maximaal 0,01 mol N/ha/jaar op alleen Natura 2000-gebied Savelsbos. Daarbij is ook de toename in de gebruiksfase tijdelijk en duurt deze maximaal vijf jaar (in rekenjaar 2031 is er geen sprake meer van een projectgebonden toename van stikstofdepositie). De toename van stikstofdepositie betreft geen stikstofgevoelige leefgebieden van habitatrictlijnsoorten en broedvogels. Alleen voor habitattypen waarvoor de Natura 2000-gebieden zijn aangewezen is sprake van een projectgebonden toename. Voor deze habitattypen is beoordeeld of de berekende toename van stikstofdepositie kan leiden tot ecologische, meetbare effecten op de kwaliteit of het areaal. Op basis van een gebiedsspecifieke analyse wordt geconcludeerd dat de stikstoftoename als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden niet kan leiden tot significant negatieve effecten op het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen voor habitattypen waarvoor de Natura 2000-gebieden zijn aangewezen. Significante negatieve gevolgen door de toename van stikstofdepositie als gevolg van de werkzaamheden zijn, ook in cumulatie, uitgesloten.”

Middels deze ecologische voortoets is aangetoond dat significante gevolgen voor nabijgelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie zijn uitgesloten. Hiermee wordt voldaan aan het wettelijk kader en is een Omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit als bedoeld in de Omgevingswet (voorheen Wnb-vergunning) niet noodzakelijk.

Volantis Consultants

Venlo

Calculatie stikstofdepositie realisatiefase

20230834 - Vroendaal Maastricht



Activiteit	Aantal	Eenheid	Vermogen [kW]	Stageklasse	Brandstof verbruik* [l/uur]	Brandstof verbruik* [l/jaar]	AdBlue gebruik** [ja/nee]	AdBlue verbruik** [l/jaar]	Emissie totaal NO _x [kg/jr]	Emissie totaal NH ₃ [kg/jr]	
Mobiele werktuigen											
Graafmachine rups t.b.v. sloop & bouwrijp maken	160	uur	129	Stage-IV	13	2080	ja	125	11,9	0,5	
Mobiele kraan 50 ton (kraanvermogen)***	1128	uur	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mobiele kraan 90 ton***	39	uur	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mobiele kraan 100 ton***	57	uur	-	-	-	-	-	-	-	-	
Graafmachine (ontgraven bouwput)	98	uur	129	Stage-IV	13	1269	ja	77	6,9	0,3	
Avegaar / boorstelling	96	uur	321	Stage-IV	31	2976	ja	179	16,3	0,7	
Betonpomp	49	uur	310	Stage-IV	30	1456	ja	88	7,8	0,3	
Graafmachine (landschap)	80	uur	129	Stage-IV	13	1040	ja	63	5,7	0,2	
Tankwagen t.b.v. groot materieel	16	uur	300	Stage-IV	29	464	ja	28	2,5	0,1	
Verkeer											
Licht verkeer	5852	voertuigen									
Middelzwaar verkeer	275	voertuigen									
Zwaar verkeer	820	voertuigen									
									Totaal emissie bouwfase		
									51,3	2,2	kg/jr

* enkel indien brandstofverbruik niet bekend is wordt dit forfaitair berekend volgens de AUB methode.

** enkel indien AdBlue niet bekend is geldt het uitgangspunt dat dit het maximale realistisch percentage van het totale brandstofverbruik betreft. Alleen mogelijk vanaf stageklasse IIIB (met SCR) en vanaf een vermogen van 56 kW.

*** elektrisch aangedreven. Draaiuren kunnen en mogen afwijken van de in de tabel genoemde waarden.

	Totaal****:	% koude starts	# koude starts
Ritten (licht verkeer)	11704	90%	5267
Ritten (middelzwaar verkeer)	550	5%	14
Ritten (zwaar verkeer)	1640	5%	41

**** alle verkeer is verdubbeld vanwege het aan- en afrijden over de aangewezen route.

Stationaire emissies wegverkeer 2025	NH ₃ [g/uur]	NO _x [g/uur]	Aantal	Uur/voertuig	Uur totaal	NH ₃ totaal [kg]	NO _x totaal [kg]
Licht verkeer	0,1692	4,2384	5852	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Middelzwaar verkeer	0,7116	64,65	275	0,167	45,83	0,033	2,963
Zwaar verkeer	0,8976	92,4864	820	0,167	136,67	0,123	12,640
					Totaal	0,155	15,603

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Volantis Consultants BV
Vroendaal,
- Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vroendaal Maastricht
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVZkFeGEcfmv
08 oktober 2025, 09:57
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,8 kg/j	74,6 kg/j

Resultaten

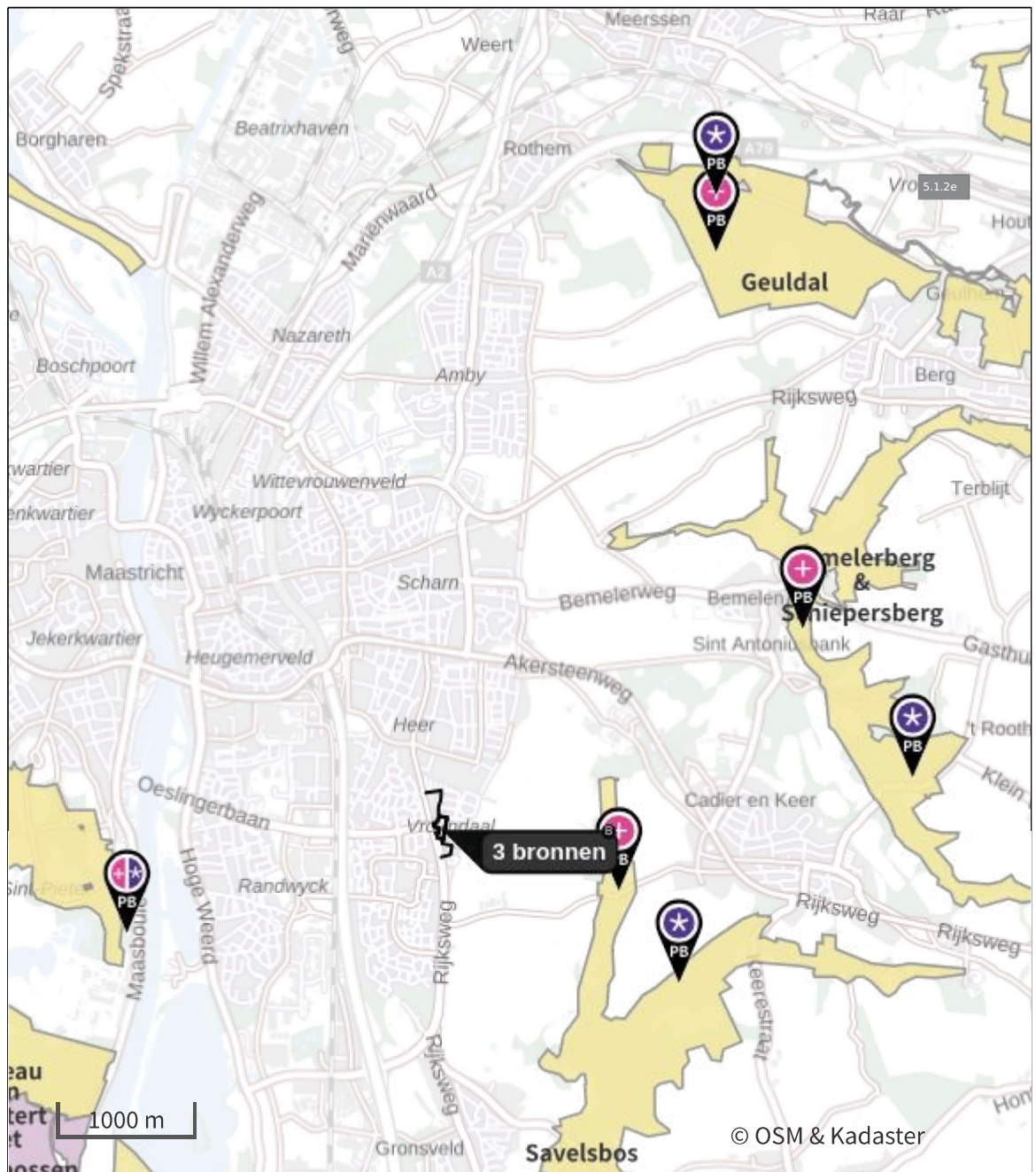
Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	526927	Savelsbos
104,49 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	2,2 kg/j	51,3 kg/j
3 Anders... Laden/lossen op locatie	0,2 kg/j	15,6 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,3 kg/j	2,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	104,49	1.745,83	104,49	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Savelsbos (160)	58,70	1.730,75	58,70	0,02	0,00	-
Geuldal (157)	38,34	1.745,83	38,34	0,01	0,00	-
Bemelerberg & Schiepersberg (156)	4,18	1.571,26	4,18	0,01	0,00	-
Sint Pietersberg & Jekerdal (159)	3,28	1.671,86	3,28	0,01	0,00	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	51,3 kg/j
Locatie	X:179082,5 Y:315763,39	NH ₃	2,2 kg/j
Oppervlakte	0,93 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine rups t.b.v. loop & bouwrijp maken Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.080 l/j 125 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,9 kg/j 0,5 kg/j
Graafmachine (ontgraven bouwput) Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.269 l/j 77 l/j	98 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,9 kg/j 0,3 kg/j
Avegaar / boorstelling Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.976 l/j 179 l/j	96 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	16,3 kg/j 0,7 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.456 l/j 88 l/j	49 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,8 kg/j 0,3 kg/j
Graafmachine (landschap) Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.040 l/j 63 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,7 kg/j 0,2 kg/j
Tankwagen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	464 l/j 28 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,5 kg/j 0,1 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer realisatie	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:179117,27 Y:315836,29	Type scherm	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	793,44 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.852,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	275,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	820,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Anders...

Naam	Laden/lossen op locatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	15,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:179082,5 Y:315763,39	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,93 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:179082,5 Y:315763,39	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,93 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		5.267,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		14,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		41,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RVZkFeGEcfmv

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Volantis Consultants BV
Vroendaal,
- Maastricht

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Vroendaal Maastricht
RVZkFeGEcfmv
08 oktober 2025, 09:57

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
2,8 kg/j

Emissie NO_x
74,6 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Volantis Consultants BV
Vroendaal,
- Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vroendaal Maastricht
Gebruiksfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWpWJFN9i2Mv
08 oktober 2025, 09:57
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,6 kg/j	18,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	526927	Savelsbos
0,18 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

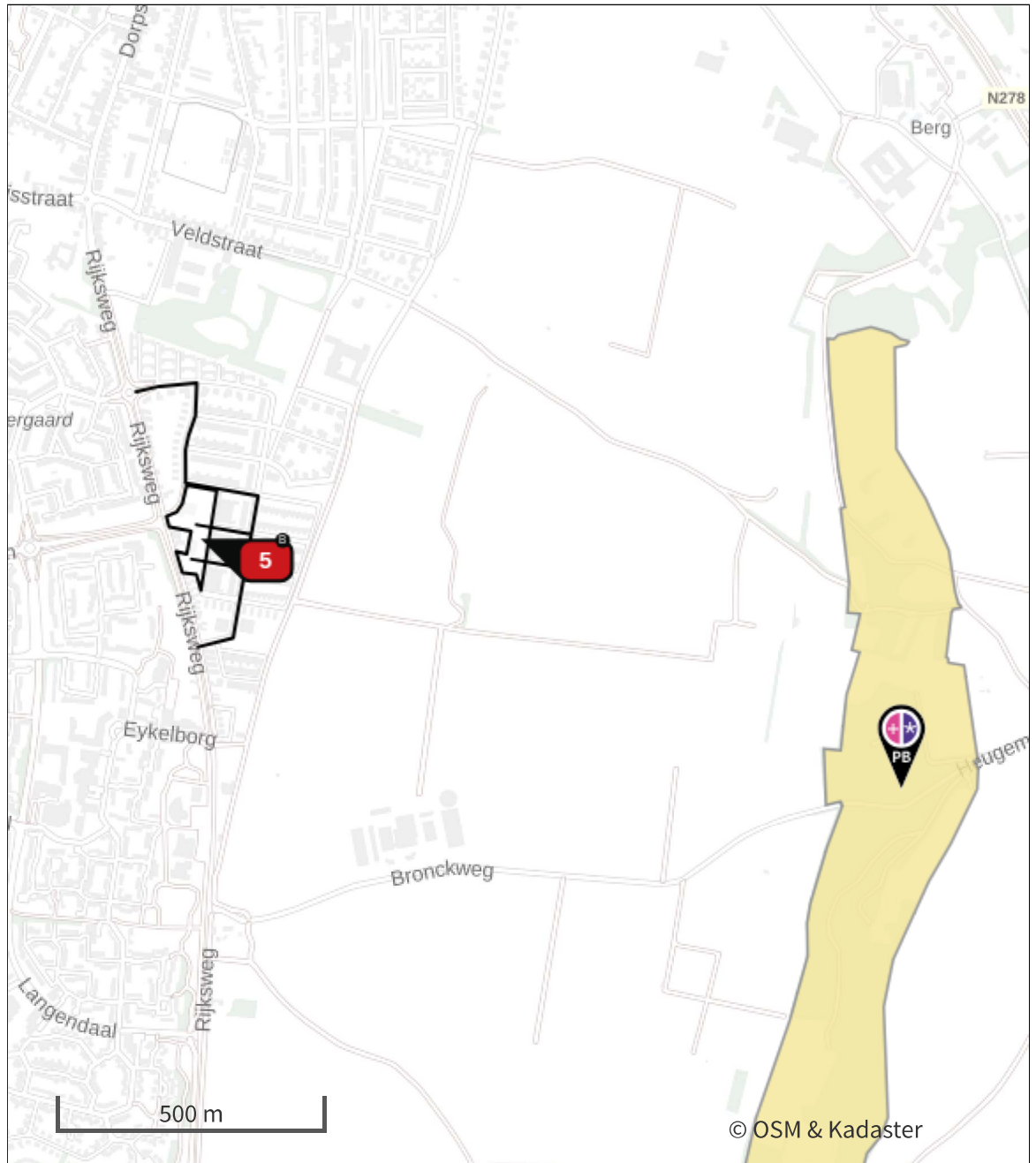





Gebruiksfasen 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Verkeer Koude start: overig Koude starts	1,0 kg/j	6,5 kg/j
1 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	11,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,18	1.599,66	0,18	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Savelsbos (160)	0,18	1.599,66	0,18	0,01	0,00	-

Gebruiksfase 2026, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase Jansbosch noord			Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:179091,72 Y:315861,79	Type scherm	-	-	NO ₂	93,0 g/j	
Lengte	693,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃	45,7 g/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase Bruysterbosch zuid			Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:179166,39 Y:315689,83	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j	
Lengte	375,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	153,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase Bruysterbosch noord			Links	Rechts	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:179060,36 Y:315867,48	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j	
Lengte	629,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	102,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase Jansbosch zuid	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:179160,65 Y:315656,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 61,6 g/j
Lengte	307,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22,9 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:179082,49 Y:315763,39	NH ₃	1,0 kg/j
Oppervlakte	0,93 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	67,3 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

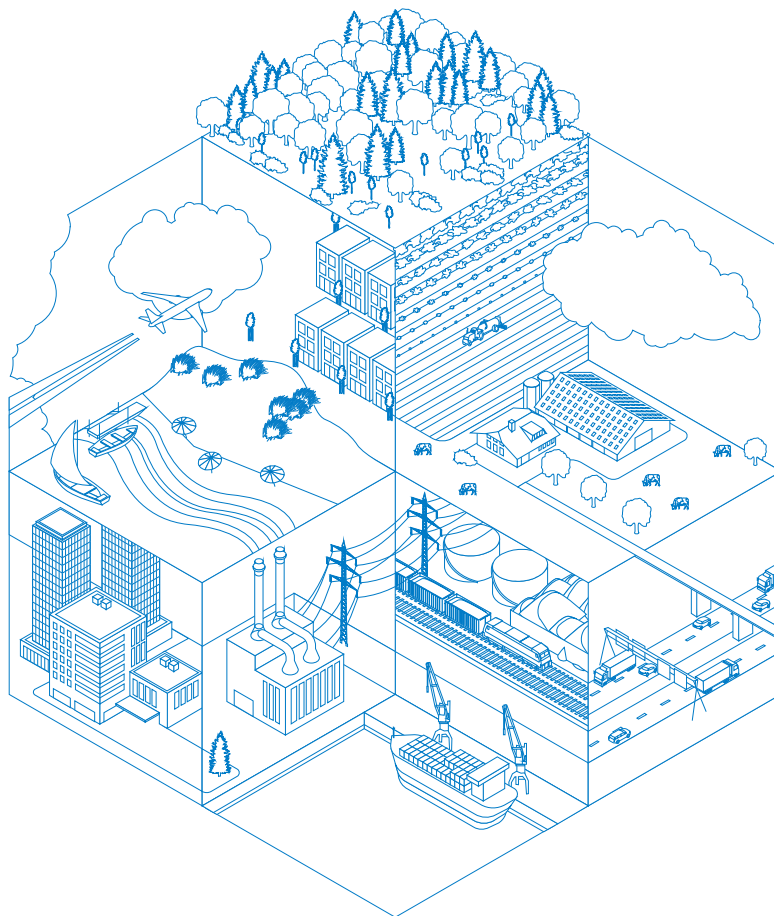
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RWpWJFN9i2Mv

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Bijlage projectberekening Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Volantis Consultants BV
Vroendaal,
- Maastricht

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Vroendaal Maastricht
RWpWJFN9i2Mv
08 oktober 2025, 09:57

Totale emissie

Gebruiksfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,6 kg/j	18,0 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase 2026" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Volantis Consultants BV
Vroendaal,
- Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vroendaal Maastricht
Gebruiksfase 2032

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwuhCLT4BMQy
08 oktober 2025, 09:57
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase 2031 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2031	1,3 kg/j	12,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase 2031 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

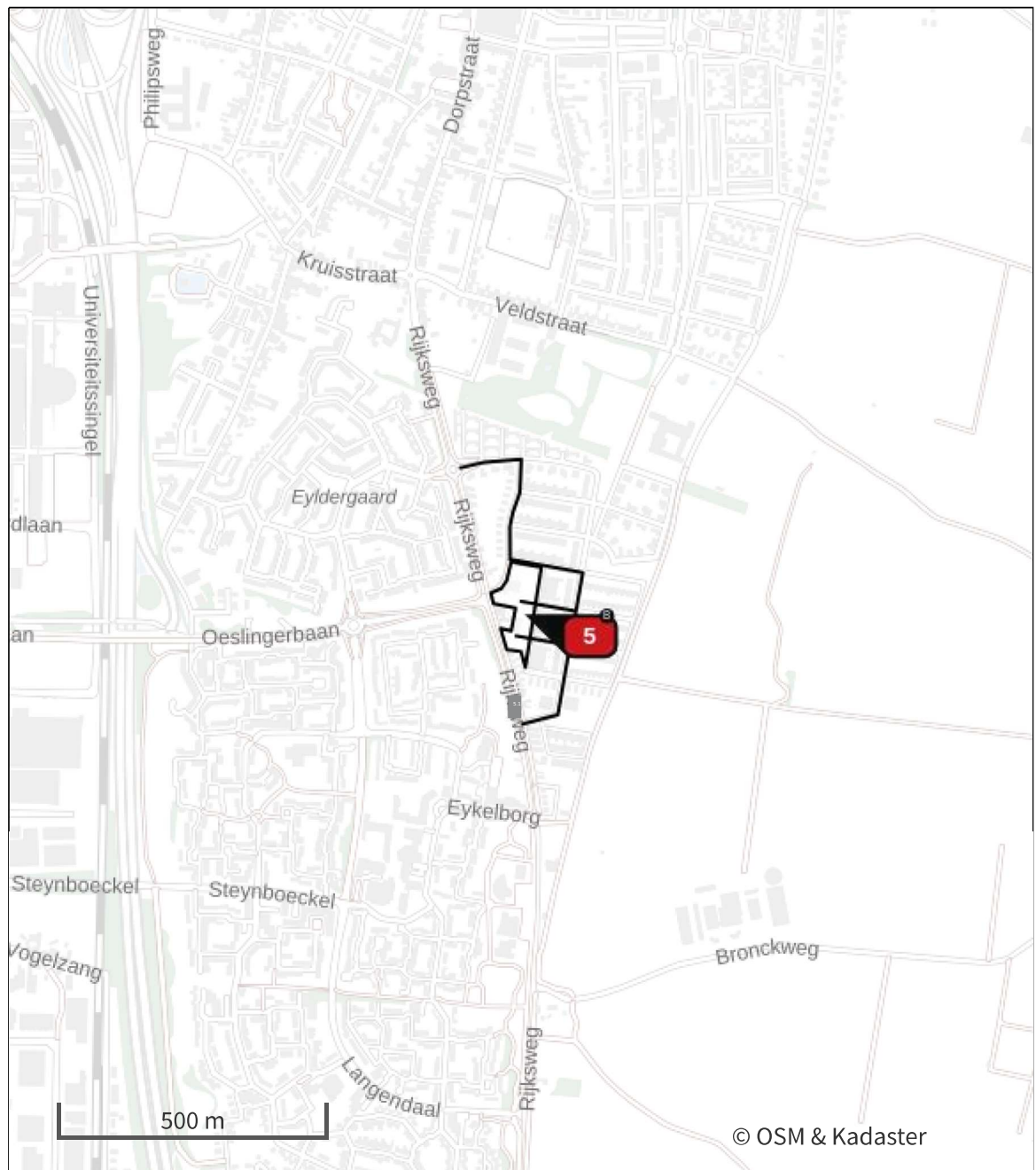
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		





Gebruiksfasen 2031 (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,8 kg/j	5,4 kg/j
1 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	6,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2031" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase 2031, Rekenjaar 2031

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase Jansbosch noord	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:179091,72 Y:315861,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 44,5 g/j
Lengte	693,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 39,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase Bruysterbosch zuid	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:179166,39 Y:315689,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	375,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	153,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase Bruysterbosch noord	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:179060,36 Y:315867,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	629,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	102,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase Jansbosch zuid	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:179160,65 Y:315656,62	Type scherm	-	NO ₂	29,5 g/j
Lengte	307,29 m	Hoogte	-	NH ₃	25,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22,9 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:179082,49 Y:315763,39	NH ₃	0,8 kg/j
Oppervlakte	0,93 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	67,3 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

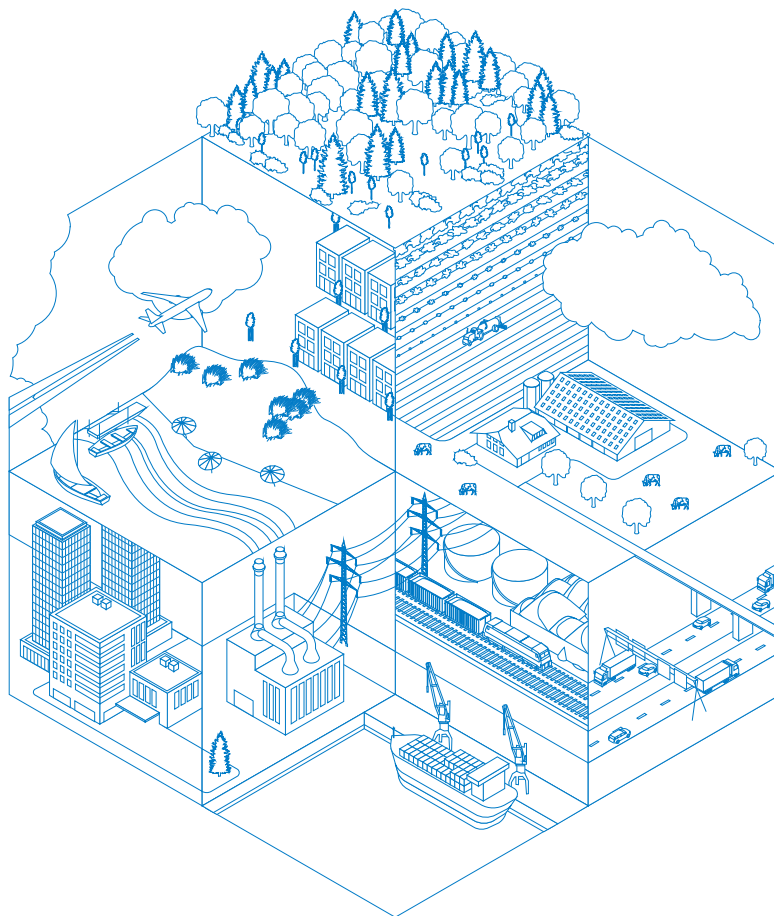
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RwuhCLT4BMQy

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Bijlage projectberekening Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Volantis Consultants BV
Vroendaal,
- Maastricht

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Vroendaal Maastricht
RwuhCLT4BMQy
08 oktober 2025, 09:57

Totale emissie

Gebruiksfase 2031 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2031	1,3 kg/j	12,0 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase 2031" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 16, 38